

**projektová dokumentace pro provádění stavby dopravní
infrastruktury**
(v rozsahu dle přílohy č.2 k vyhlášce č.227/2024 Sb.)

- A. Průvodní list**
- B. Souhrnná technická zpráva**
- C. Situační výkresy**
- D. Dokumentace objektů**

A. Průvodní list

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a/ název stavby

Bílá Hlína – oprava místní komunikace

b/ místo stavby

Středočeský kraj

k.ú. Bílá hlína 642649, pozemky p.č. 5, 82/1, 114/11, 145/1, 146, 149/1, 150, 158/2, 177

k.ú. Klášter Hradiště nad Jizerou 665517, pozemky p.č.659, 660/3

orientační poloha stavby dle JTSK: X = 700840, Y = 998920

parcelní čísla pozemků pro zařízení staveniště: 145/1 a 158/2

c/ předmět dokumentace

oprava stávající stavby trvalé

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a/ stavebník není fyzická osoba

b/ stavebník není fyzická osoba podnikající

c/ stavebníkem je právnická osoba, a to:

Obec Bílá Hlína, čp.55, 295 01 Bílá Hlína, IČ: 00509108

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a/ zpracovatel projektové dokumentace

Ing. Libor Klus, IČ: 18570208, Na Mlejnici 220, 29402 Kněžmost

b/ hlavní (odpovědný) projektant

Ing. Libor Klus, IČ: 18570208, Na Mlejnici 220, 29402 Kněžmost

c/ Na projektové dokumentaci se podílel pouze výše uvedený projektant

d) zeměměřičský inženýr

Petr Šrytr (v seznamu ČKZ veden pod č.0601964)

A.1.3 Zhotovitel stavby

Zhotovitel stavby nebyl v době zpracování této projektové dokumentace znám.

A.2 Seznam vstupních podkladů

- a) výškopisné a polohopisné zaměření uvažované lokality na podkladu katastrální mapy vypracované autorizovaným geodetem Petrem Šrytrem v dubnu 2025.
- b) zákres stávajících podzemních inženýrských sítí vypracovaný autorizovaným geodetem Petrem Šrytrem v dubnu 2025
- c) platný územní plán obce Bílá Hlína
- d) pokyny a připomínky investora (Obec Bílá hlína)
- e) pokyny a připomínky vzešlé z projednání projektové dokumentace s občany obce Bílá Hlína (květen 2025)
- f) místní šetření provedené zpracovatelem projektové dokumentace

A.3 Členění stavby na objekty a technická a technolog. zařízení

Stavba není členěna na více objektů, jediným objektem stavby je SO 100 –
Objekty pozemních komunikací.
Stavba není členěna na technická či technologická zařízení.

A.4 Základní parametry dopravní stavby

Jedná se o místní komunikaci funkční třídy C, která zajišťuje obslužnost pro většinu rozlohy obce. Její stávající šířka činí cca 3,0 m a délka hlavní trasy pak činí 970 m (s bočními slepými odbočkami pak cca 1200 m).
Návrhová rychlost je zde upravena na 30 km/h a obslužná komunikace je začleněna do dopravní sítě dvěma napojeními na silnici druhé třídy II/268 procházející obcí.

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Celkový popis území a stavby

a/ popis a charakteristiky stavby

Jedná se o místní komunikaci funkční třídy C, která zajišťuje obslužnost pro většinu rozlohy obce. Její stávající šířka činí cca 3,0 m a délka hlavní trasy pak činí 970 m (s bočními slepými odbočkami pak cca 1200 m).

b/ charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, geologické a hydrogeologické poměry

Stavební pozemek je uličním prostorem v obci, který je částečně zpevněný zde procházející obslužnou komunikací, z větší části pak nezpevněný zatravněný.

Uvažovaná lokalita se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území. geologické a hydrologické poměry nebyly zjišťovány.

c/ soulad dokumentace pro provádění stavby s povolením záměru

Záměr nebylo třeba povolovat, neboť se jedná o udržovací práce formou opravy povrchu místní komunikace ve stávající trase.

d/ závěry provedených navazujících nebo rozšířených průzkumů a měření

Nebyly provedeny žádné průzkumy ani měření.

e/ stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů

Uvažované území není památkovou rezervací, památkovou zónou ani lokalitou soustavy Natura 2000 či územím CHKO.

V uvažovaném území se nenacházejí žádná ochranná pásma.

f/ vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území a požadavky na monitoringy, vč. vlivu na režim podzemních vod

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na okolní stavby a pozemky, odtokové poměry v území zůstanou po opravě místní komunikace zachovány. Vzhledem k charakteru a velikosti stavby nejsou žádné požadavky na monitoringy ohledně vlivu na režim podzemních vod.

g/ požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

Stavbou nebudou vyvolány žádné požadavky na asanace, demolice ani na kácení dřevin.

h/ požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Požadavky na zábor zemědělského půdního fondu nejsou žádné, zábor pozemků určených k plnění funkce lesa se týká pouze pozemku p.č.114/11.

i/ navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma

Na žádných pozemcích není nutné zřizovat ochranné nebo bezpečnostní pásma.

j/ navrhované funkce, parametry a výkon stavby - zejména základní rozměry

Oprava místní komunikace nijak nezmění její funkci, tzn. obslužnost pro většinu rozlohy obce.

Délkové parametry zůstanou stejné, tj. délka hlavní trasy činí 970 m (s bočními slepými odbočkami pak cca 1200 m). Šířkové parametry budou upraveny, a to mírným rozšířením ze stávajících cca 2,5 – 3,0 m na 3,5 m (resp. 5,5 m ve výhybnách).

k/ bilance stavby - vstupy, spotřeby a výstupy

Celková plocha stavby činí 5759 m², z toho plocha opravované komunikace z asfaltového betonu činí 4474 m².

Součástí stavby jsou dále doplňkové plochy, a to vjezdy (plocha 862 m²), vstupy (plocha 31 m²) a parkovací plochy o výměře 392 m².

Odpadem při této stavbě bude asfalt, kamenivo a zemina, tyto odpady budou odvezeny na recyklační skládku.

l/ požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Tato stavba nevyžaduje tyto kapacity.

m/ předpokládaný stavební postup podle zásad organizace výstavby, věcné a časové vazby stavby, související (podmiňující, vyvolané) investice

Předpokládaná výstavba proběhne vzhledem k velikosti stavby ve čtyřech etapách, z toho první etapa by měla být provedena v druhé polovině roku 2025.

Stavba není věcně ani časově vázána, stavbou nevznikne žádná podmiňující investice.

n/ požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Nejsou žádné požadavky na předčasné užívání stavby ani na zkušební provoz.

o/ seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu

Nejsou takové činnosti.

B.2 Architektonické řešení

Oprava místní komunikace bude provedena v uličním prostoru v obci, a to ve

stávající trase. Součástí opravy bude i zpevnění vjezdů a vstupů a také vytvoření krátkodobých parkovacích stání.

Komunikace bude provedena z asfaltového betonu, vjezdy z dlažby zámkové červené, vstupy z dlažby šedé a parkovací plochy z vegetační dlažby šedé.

B.3 Stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

V rámci stavby je navržena oprava místní komunikace, která zajišťuje obslužnost pro většinu rozlohy obce. Součástí opravy bude i zpevnění vjezdů a vstupů na jednotlivé přilehlé pozemky a vzhledem k navržené šířce komunikace i vytvoření krátkodobých parkovacích stání v počtu jedno pro každé číslo popisné.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a/ celkové řešení přístupnosti stavby

Místní komunikace bude opravena tak, aby byla zachována stávající přístupnost tzn. provedení zpevněných ploch v jedné výškové úrovni.

b/ popis navržených opatření

Pro zajištění přístupnosti nejsou třeba žádná speciální opatření.

c/ popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

Nejsou vyvolány žádné takové nepříznivé dopady.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby je řešena při zachování obousměrného dopravního režimu návrhem několika výhyben.

Ohledně bezpečnosti provozu zůstane rovněž v celé délce opravené obslužné komunikace snižena rychlost, a to 30 km/h (vyznačeno stávajícím SDZ).

B.3.4 Technický popis stavby

a/ popis stávajícího stavu

Uvažovaný pozemek pro stavbu je uličním prostorem v obci, který je částečně zpevněný zde procházející obslužnou komunikací, z větší části pak nezpevněný zatravněný.

Na uvažovaných pozemcích v místě stavby se nachází z podzemních inženýrských sítí pouze vodovod, dešťová kanalizace a el. kabely NN.

b/ popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

b.1/ oprava místní komunikace

Oprava místní komunikace v obci Bílá Hlína, která zajišťuje obslužnost pro většinu rozlohy obce je navržena z důvodu jejího poškozeného živичného povrchu na většině její trasy.

V rámci opravy bude vybourán stávající živичný kryt nynější šířky cca 2,5 – 3,0 m, a to včetně podkladních vrstev. Nově opravená komunikace pak bude rozšířena na 3,5 m tak, aby byl zajištěn bezproblémový průjezd automobilů délky do 9,0 m, tzn. hasičské záchranné techniky a techniky pro svoz odpadu.

Dle požadavku investora bude na opravené místní komunikaci i nadále zachován obousměrný dopravní režim, který bude po opravě usnadněn návrhem několika výhyben, kde bude komunikace rozšířena na 5,5 m. Jako jedna z výhyben bude sloužit i manipulační plocha pro nakládání velkoobjemového kontejneru (součást etapy C), výhybnou je rovněž úsek v ostrém oblouku, kde šířka komunikace činí 5,5 m (součást etapy B).

Příčný sklon opravené komunikace je navržen jako jednostranný 2,0%, podélný sklon se pak pohybuje v závislosti na rostlém terénu v rozmezí 0,9 – 6,6%.

Povrch pro opravu místní komunikace je navržen z asfaltového betonu, postranní zpevnění je tvořeno betonovými obrubníky vel.8/25/100 cm uloženými do betonového lože a z důvodu odvodnění tělesa komunikace zapuštěnými.

Celková plocha opravené komunikace činí 4474 m², z toho v etapě A 903 m², v etapě B 811 m², v etapě C 1201 m² a v etapě D 1559 m².

b.2/ vjezdy

Vjezdy jsou navrženy jako zpevněné propojení opravené komunikace a sousedních pozemků. V naprosté většině se jedná o vrata pro vjezd osobních automobilů, v několika případech jde pak o vjezd přímo do garáže či krytého přístřešku.

Sklon vjezdů je navržen minimálně 2,0% směrem k opravené komunikaci, jejíž výškové řešení je tomu uzpůsobeno (viz přílohy B6 – B9podélné profily) Šířka vjezdů je navržena dle šířky vrat.

Povrch vjezdů je navržen ze zámkové dlažby tl.80 mm červené, postranní zpevnění je pak tvořeno betonovými obrubníky vel.8/25/100 cm zapuštěnými z důvodu odvodnění.

Celková plocha vjezdů činí 862 m², z toho v etapě A 153 m², v etapě B 242 m², v etapě C 156 m² a v etapě D 311 m².

b.3/ vstupy a plocha pro nástěnky

Vstupy jsou navrženy jako zpevněné propojení opravené komunikace a sousedních pozemků tam, kde nejsou vrátka sdružena s vjezdovými vraty, ale jsou umístěna samostatně.

Plocha pro dvě stávající a po opravě komunikace přemístěné nástěnky je navržena v rozměrech 1,5 x 5,0 m, je umístěna v blízkosti napojení opravené komunikace na silnici II/268 a je součástí etapy D.

Povrch vstupů a plochy pro nástěnky je navržen ze zámkové dlažby tl.60 mm šedé, postranní zpevnění je pak tvořeno betonovými obrubníky vel.8/25/100 cm zapuštěnými z důvodu odvodnění.

Celková výměra vstupů a plochy pro nástěnky činí 31 m², z toho v etapě A 8 m², v etapě B 0 m², v etapě C 22 m² a v etapě D 31 m².

b.4/ parkovací plochy

Parkovací plochy jsou navrženy formou podélného stání při opravené komunikaci v počtu jedno na každé č.p. a jsou určeny pro krátkodobé stání osobních automobilů. V několika případech kde krátkodobé stání umožňuje dostatečná šířka či délka vjezdu není parkovací plocha navrhována.

Rozměry parkovacích stání jsou navrženy dle ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, tzn. délka stání činí u vjezdů 5,75 m (u krajních stání pak 6,75 m) a šířka stání činí 2,0 m (u boční překážky pak 2,4 m).

Příčný sklon parkovacích ploch je navržen jako jednostranný 2,0%, podélný sklon je pak totožný s podélným sklonem přilehlé opravené komunikace.

Povrch parkovacích ploch je navržen z vegetační dlažby vel.20/20 cm šedé, postranní zpevnění je pak tvořeno betonovými obrubníky vel.8/25/100 cm zapuštěnými z důvodu odvodnění.

Celková plocha pro krátkodobé parkování činí 392 m², z toho v etapě A 69 m², v etapě B 68 m², v etapě C 105 m² a v etapě D 150 m².

b.5/ dopravní značení

b.5.1/ svislé dopravní značení

Není navrhováno žádné nové svislé dopravní značení, stávající dopravní značení „B20a, P4 a P6“ zůstane zachováno

b.5.2/ vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení je navrženo pouze na jedné z parkovacích ploch za účelem vyznačení způsobu parkování, a to VDZ „V10a – Stání podélné“.

b.6/ opěrná zeď a svahování

Opěrná zeď a svahování jsou navrženy pouze v etapě B, a to z důvodu složitých výškových poměrů na tomto úseku trasy.

Opěrná zeď je navržena při vnitřním poloměru ostrého oblouku pro zpevnění příkrého a vysokého svahu. Bude vytvořena z gabionových drátěných košů rozměrů 50/50 cm vyplněných kamenivem.

Kde je svah méně příkrý bude provedeno svahování v zářezu ve sklonu 1:2.

b.7/ odvodnění zpevněných ploch

Odvodnění převážné většiny zpevněných ploch je navrženo stékáním na přilehlý terén a následným zasakováním v něm. Při větších přívalových deštích je pak možno využít stávající uliční vpusti, které jsou v zatravněných plochách umístěny.

Při části trasy v etapě B, kde jsou složitější výškové poměry je navržen pro odvodnění odvodňovací žlab z betonových žlabovek šířky 50 cm zaústěný do nové uliční vpusti. Její realizace by měla být součástí rekonstrukce stávající dešťové kanalizace v tomto úseku.

c/ popis navrženého vodního díla

- součástí stavby není žádné vodní dílo -

B.3.5 Technologické řešení – výčet a popis technických a technologických zařízení

- součástí stavby není žádný technologický objekt ani zařízení -

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Navržená šířka opravené komunikace (3,5 m) umožňuje bezproblémový zásah vozidel hasičské záchranné techniky.

/Podélný profil opravené komunikace (max. 6,6%) rovněž umožňuje bezproblémový zásah hasičské záchranné techniky.

Únosnost opravené komunikace je navržena pro intervalové (například svoz odpadu) pojezdění těžkých nákladních automobilů.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana

- vzhledem k charakteru stavby se neřeší -

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavbou nebude zvýšena úroveň hluku, prašnosti a vibrací nad současnou mez.

B.3.9 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Není třeba žádná ochrana stavby proti pronikání radonu či metanu z podloží, bludným proudům, seizmicitě a hluku.

Rovněž nejsou třeba žádná protipovodňová opatření či opatření proti poddolování.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba svým charakterem nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

B.5 Dopravní řešení

a/ popis dopravního řešení

– popis viz odst. B.3.4.b -

b/ napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení nově opravené místní komunikace zůstane stávající, a to formou dvou napojení na silnici druhé třídy II/268 procházející obcí.

c/ přeložky dopravní infrastruktury

Stavbou nejsou vyvolány žádné přeložky dopravní infrastruktury

d/ doprava v klidu včetně vyhrazených parkovacích stání a zdroje energie pro alternativní pohony

– popis viz odst. B.3.4.b –

Nejsou navržena žádná vyhrazená parkovací stání ani zdroje pro alternativní pohony, a to z důvodu, že se jedná o krátkodobá parkovací stání.

e/ pěší a cyklistické stezky

- vzhledem k charakteru stavby se neřeší -

f/ popis přístupnosti a bezbariérového užívání

Místní komunikace bude opravena tak, aby byla zachována stávající přístupnost tzn. provedení zpevněných ploch v jedné výškové úrovni.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Nezpevněné plochy kolem zpevněných ploch poškozené stavbou budou zatravněny.

B.7 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a/ vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na životní prostředí. Místo stavby ani jeho okolí nepatří do soustavy chráněných území Natura 2000 ani není součástí území CHKO.

b/ způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem
Není podkladem.

c/ v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno
Nebylo vydáno

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

- vzhledem k charakteru stavby se neřeší –

B.9 Ochrana obyvatelstva

- vzhledem k charakteru stavby se neřeší –

B.10 Zásady organizace výstavby

a/ potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro opravovanou komunikaci je potřeba 4474 m² asfaltového betonu, pro doplňkové plochy pak 893 m² zámkové dlažby a 392 m² vegetační dlažby.

Pro opravu komunikace i doplňkové plochy jsou pak třeba betonové obrubníky.

Výše uvedené hmoty budou zajištěny zhotovitelem stavby.

b/ odvodnění staveniště

Staveniště není vzhledem k jeho velikosti a umístění odvodňovat.

c/ napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude napojeno dvěma sjezdy na silnici druhé třídy II/268 procházející obcí.

d/ úpravy pro přístupnost a bezbariérové užívání - oplocení staveniště ve vztahu k pochozím plochám, zabezpečení výkopů proti pádu, přístupy k pozemkům a objektům, obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace včetně dočasných přechodů a míst pro přecházení
Staveniště nebude oploceno, ostatní případné požadavky budou řešeny individuálně zhotovitelem stavby pro každou etapu zvlášť.

e/ vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude mít pouze krátkodobý negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

f/ ochrana okolí staveniště před negativními vlivy provádění stavby

Ochranu okolí staveniště vzhledem k jeho umístění není třeba řešit žádnými zvláštními opatřeními.

g/ požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

Stavbou nebudou vyvolány žádné požadavky na asanace, odstraňování staveb ani kácení dřevin.

h/ maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Pro zhotovení stavby bude nutný dočasný zábor pozemků p.č. 145/1 a 158/2, které jsou ve vlastnictví investora, trvalý zábor není třeba.

i/ produkce odpadů a druhotných surovin při stavbě - množství, druhy a kategorie odpadů

Odpadem při stavbě bude asfalt a kamenivo, obojí z plochy cca 3500 m².

j/ bilance zemních prací podle tříd těžitelnosti nebo podle vhodnost použití, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Vzhledem k charakteru stavby budou zemní práce minimální, převažujícími pracemi bude urovnání a zhutnění zemní pláň.

Požadavky na přísun zeminy nebo její deponie nejsou žádné.

k/ ochrana životního prostředí při výstavbě

Vzhledem k charakteru stavby budou za účelem snížení prašnosti provedena následující opatření:

- Bude provedeno zaplachtování skládek sypkých materiálů.
- V případě nepříznivých povětrnostních podmínek (sucho, větrno) bude prováděno zkrápění staveniště.
- Při výjezdu stavební techniky ze staveniště bude kontrolovat a řešit případné znečištění komunikace osoba k tomu účelu pověřená.

l/ požární bezpečnost a zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

- vzhledem k charakteru stavby se neřeší –

m/ objízdné a náhradní trasy

Během stavby dojde vždy k úplné výluce dopravy v právě realizované etapě, žádné objízdné ani náhradní trasy však není vzhledem ke dvěma vjezdům do lokality třeba navrhovat.

n/ zvláštní podmínky a požadavky na realizaci stavby

Nejsou stanoveny žádné zvláštní podmínky.

o/ limity pro užití výškové mechanizace

- vzhledem k charakteru stavby se neřeší –

p/ předpokládaný postup výstavby v členění na etapy

Oprava místní komunikace bude probíhat vzhledem její rozsáhlosti celkem ve čtyřech etapách.

Pro účely této projektové dokumentace a po dohodě s investorem jsou označeny jako etapy A – D, přičemž toto označení nemá vliv na pořadí v jakém budou realizovány.

q/ požadavky na postupné uvádění stavby do provozu

Nejsou žádné

r/ dočasné objekty

Vzhledem k velikosti stavby se zde bude nacházet jedna stavební buňka a WC

s/ návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

1. fáze: Odstranění stávajícího poškozeného krytu a podkladních vrstev včetně urovnání a zhutnění zemní pláně
2. fáze : Provedení podkladních vrstev zpevněných ploch včetně osazení obrubníků.
3. fáze: Provedení krycích vrstev zpevněných ploch.

C. Situační výkresy

C.1 Situační výkres širších vztahů

viz příloha č.D1 (měř. 1 :500)

C.2 Katastrální situační výkres

viz přílohy č.D2 – D5 (situace 1: 250 na podkladu katastrální mapy)

C.3 Koordinační situační výkres

- nezpracovává se – oprava komunikace je jediným objektem stavby -

C.4 Speciální výkresy

- vzhledem k charakteru a velikosti stavby se nezpracovávají -

D. Dokumentace objektů

D.1 Stavební technická a technologická část

D.1.1 Technická zpráva

Uvažovaný pozemek pro stavbu je uličním prostorem v obci, který je částečně zpevněný zde procházející obslužnou komunikací, z větší části pak nezpevněný zatravněný.

Na uvažovaných pozemcích v místě stavby se nachází z podzemních inženýrských sítí pouze vodovod, dešťová kanalizace a el.kabely NN.

d.1.1.1 oprava místní komunikace

Oprava místní komunikace v obci Bílá Hlína, která která zajišťuje obslužnost pro většinu rozlohy obce je navržena z důvodu jejího poškozeného živičného povrchu na většině její trasy.

V rámci opravy bude vybourán stávající živičný kryt nynější šířky cca 2,5 – 3,0 m, a to včetně podkladních vrstev. Nově opravená komunikace pak bude rozšířena na 3,5 m tak, aby byl zajištěn bezproblémový průjezd automobilů délky do 9,0 m, tzn. hasičské záchranné techniky a techniky pro svoz odpadu.

Dle požadavku investora bude na opravené místní komunikaci i nadále zachován obousměrný dopravní režim, který bude po opravě usnadněn návrhem několika výhyben, kde bude komunikace rozšířena na 5,5 m. Jako jedna z výhyben bude sloužit i manipulační plocha pro nakládání velkoobjemového kontejneru (součást etapy C), výhybnou je rovněž úsek v ostrém oblouku, kde šířka komunikace činí 5,5 m (součást etapy B).

Příčný sklon opravené komunikace je navržen jako jednostranný 2,0%, podélný sklon se pak pohybuje v závislosti na rostlém terénu v rozmezí 0,9 – 6,6%.

Povrch pro opravu místní komunikace je navržen z asfaltového betonu, postranní zpevnění je tvořeno betonovými obrubníky vel.8/25/100 cm uloženými do betonového lože a z důvodu odvodnění tělesa komunikace zapuštěnými.

Celková plocha opravené komunikace činí 4474 m², z toho v etapě A 903 m², v etapě B 811 m², v etapě C 1201 m² a v etapě D 1559 m².

d.1.1.2 vjezdy

Vjezdy jsou navrženy jako zpevněné propojení opravené komunikace a sousedních pozemků. V naprosté většině se jedná o vrata pro vjezd osobních automobilů, v několika případech jde pak o vjezd přímo do garáže či krytého přístřešku.

Sklon vjezdů je navržen minimálně 2,0% směrem k opravené komunikaci, jejíž výškové řešení je tomu způsobeno (viz přílohy B6 – B9podélné profily)

Šířka vjezdů je navržena dle šířky vrat.

Povrch vjezdů je navržen ze zámkové dlažby tl.80 mm červené, postranní zpevnění je pak tvořeno betonovými obrubníky vel.8/25/100 cm zapuštěnými z důvodu odvodnění.

Celková plocha vjezdů činí 862 m², z toho v etapě A 153 m², v etapě B 242 m², v etapě C 156 m² a v etapě D 311 m².

d.1.1.3 vstupy a plocha pro nástěnky

Vstupy jsou navrženy jako zpevněné propojení opravené komunikace a sousedních pozemků tam, kde nejsou vrátka sdružena s vjezdovými vraty, ale jsou umístěna samostatně.

Plocha pro dvě stávající a po opravě komunikace přemístěné nástěnky je navržena v rozměrech 1,5 x 5,0 m, je umístěna v blízkosti napojení opravené komunikace na silnici II/268 a je součástí etapy D.

Povrch vstupů a plochy pro nástěnky je navržen ze zámkové dlažby tl.60 mm šedé, postranní zpevnění je pak tvořeno betonovými obrubníky vel.8/25/100 cm zapuštěnými z důvodu odvodnění.

Celková výměra vstupů a plochy pro nástěnky činí 31 m², z toho v etapě A 8 m², v etapě B 0 m², v etapě C 22 m² a v etapě D 31 m².

d.1.1.4 parkovací plochy

Parkovací plochy jsou navrženy formou podélného stání při opravené komunikaci v počtu jedno na každé č.p. a jsou určeny pro krátkodobé stání osobních automobilů. V několika případech kde krátkodobé stání umožňuje dostatečná šířka či délka vjezdu není parkovací plocha navrhována.

Rozměry parkovacích stání jsou navrženy dle ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, tzn. délka stání činí u vjezdů 5,75 m (u krajních stání pak 6,75 m) a šířka stání činí 2,0 m (u boční překážky pak 2,4 m). Příčný sklon parkovacích ploch je navržen jako jednostranný 2,0%, podélný sklon je pak totožný s podélným sklonem přilehlé opravené komunikace.

Povrch parkovacích ploch je navržen z vegetační dlažby vel.20/20 cm šedé, postranní zpevnění je pak tvořeno betonovými obrubníky vel.8/25/100 cm zapuštěnými z důvodu odvodnění.

Celková plocha pro krátkodobé parkování činí 392 m², z toho v etapě A 69 m², v etapě B 68 m², v etapě C 105 m² a v etapě D 150 m².

d.1.1.5 dopravní značení

d.1.1.5.1/ svislé dopravní značení

Není navrhováno žádné nové svislé dopravní značení, stávající dopravní značení „B20a, P4 a P6“ zůstane zachováno

d.1.1.5.2/ vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení je navrženo pouze na jedné z parkovacích ploch za účelem vyznačení způsobu parkování, a to VDZ „V10a – Stání podélné“.

d.1.1.6 opěrná zeď a svahování

Opěrná zeď a svahování jsou navrženy pouze v etapě B, a to z důvodu složitých výškových poměrů na tomto úseku trasy.

Opěrná zeď je navržena při vnitřním poloměru ostrého oblouku pro zpevnění příkrého a vysokého svahu. Bude vytvořena z gabionových drátěných košů rozměrů 50/50 cm vyplněných kamenivem.

Kde je svah méně příkrý bude provedeno svahování v zářezu ve sklonu 1:2.

d.1.1.7 odvodnění zpevněných ploch

Odvodnění převážné většiny zpevněných ploch je navrženo stékáním na přilehlý terén a následným zasakováním v něm. Při větších přívalových deštích je pak možno využít stávající uliční vpusti, které jsou v zatravněných plochách umístěny.

Při části trasy v etapě B, kde jsou složitější výškové poměry je navržen pro odvodnění odvodňovací žlab z betonových žlabovek šířky 50 cm zaústěný do nové uliční vpusti. Její realizace by měla být součástí rekonstrukce stávající dešťové kanalizace v tomto úseku.

D.1.2. Výkresová část

Vzhledem k velikosti a charakteru stavby jsou formou příloh zpracovány následující výkresy:

příloha č.D1	situace celková	1:500
příloha č.D2	situace – etapa A	1:250
příloha č.D3	situace – etapa B	1:250
příloha č.D4	situace – etapa C	1:250
příloha č.D5	situace – etapa D	1:250
příloha č.D6	podélný profil – etapa A	1:50/500
příloha č.D7	podélný profil – etapa B	1:50/500
příloha č.D8	podélné profily – etapa C	1:50/500
příloha č.D9	podélné profily – etapa D	1:50/500
příloha č.D10.....	vzorové řezy	1:50

D.2 Výpočty

- nebyly prováděny -

D.3 Požárně bezpečnostní řešení

Navržená šířka opravené komunikace (3,5 m) umožňuje bezproblémový zásah vozidel hasičské záchranné techniky.

/Podélný profil opravené komunikace (max. 6,6%) rovněž umožňuje bezproblémový zásah hasičské záchranné techniky.

Únosnost opravené komunikace je navržena pro intervalové (například svoz odpadu) pojíždění těžkých nákladních automobilů.